de geo

Leefomgeving
Wonen in Nederland

vwo CE

ThiemeMeulenhoff

4. De Randstad: toekomstige topregio?

4. De Randstad: toekomstige topregio?

Hoofdvraag

Hoe kan de Randstad in 2040 een duurzame en concurrerende topregio in Europa worden en wat zijn de gevolgen daarvan voor het gebied?

§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

Deelvraag

- Welk beleid wil men uitvoeren zodat (delen van) de Randstad concurrerend en toekomstbestendig is op nationaal en internationaal gebied?
- Welke gevolgen hebben de veranderingen voor de inrichting van de Randstad en het Groene Hart?

§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

Ommezwaai ruimtelijk beleid

- De laatste decennia veranderden de ideeën over de beste manier waarop je Nederland kunt inrichten.
- De overheid stimuleerde aanvankelijk een zo gelijkmatig mogelijke verdeling van de bevolking en bedrijvigheid over het hele land. Een rechtvaardige verdeling van werk en inkomen stond centraal.
- Nu wil de overheid investeringen meer concentreren, met name in de Randstad. Daarbij hoort ook meer vrije vestigingsplaatskeuze voor bedrijven.
- Meer dan 45% van het totale inkomen van Nederland wordt verdiend in de Randstad.

§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

Metropoolvorming

- Beter vestigingsklimaat in de Randstad meer internationale bedrijven.
  Een metropool is een stad die op het wereldtoneel economisch, politiek en cultureel een grote rol speelt (Londen, Parijs).
  In Groot-Amsterdam komt metropoolvorming in Nederland het beste op gang.
- Aantrekkingskracht metropool:
  - harde vestigingsfactoren: universiteiten, onderzoeksinstellingen, uitwisseling van kennis (clusters), afzetmogelijkheden producten.
  - zachte vestigingsfactoren: goede woonomgeving voor hoogopgeleid personeel.

§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

Randstad 2040

- *Randstad 2040* is een structuurvisie voor de toekomstige ontwikkeling en inrichting van de Randstad.
- 500.000 nieuwe woningen, vooral door verdichting van bestaande stedelijke gebieden en benutten van oudere fabrieksterreinen in oude wijken.
- In Noordvleugel grote groei van het aantal huishoudens. Schaalsprong naar Almere nodig, ook positie van Schiphol versterken.
- Druk op de ruimte is in de Zuidvleugel minder. In Rotterdam verwacht Randstad 2040 lichte daling van aantal huishoudens.
  - Stadsvernieuwing op oude haventerreinen.

§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

Randstad 2040

- Het Groene Hart wordt onderdeel van de groenblauwe delta; een veilig gebied met gevarieerde duurzaam ingerichte landschappen met (metropolitane) parken aan de rand. Dit kan via sectorbeleid.

§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

Randstad 2040

1	**Veilig en klimaatbestendig deltagebied**
-	vermindering van het overstromingsrisico
-	bestrijding van de verzilting
-	het Groene Hart wordt onderdeel van de groenblauwe delta
2	**Landschap, landbouw, woonomgeving**
-	variatie in landschap in het Groene Hart
-	duurzame landbouw
-	gevarieerde woonomgeving
-	metropolitane parken
3	**(Inter)nationaal sterker maken**
-	metropool Amsterdam en haven van Rotterdam verstevigen
-	van Schiphol een sterkere hub maken, eventueel ondersteund door Lelystad en Eindhoven
-	versterking van Den Haag als stad van vrede en veiligheid

§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

Randstad 2040

- Utrecht versterken als nationale draaischijf en kennisstad
- positieverbetering van de zes universiteiten (*brainports*) in de Randstad
- verbetering van de (internationale) verbindingen (weg en ov)
- versterking van de *greenports* (Aalsmeer, bollenstreek, Westland)

4 Duurzaamheid

- duurzame inrichting van steden
- schaalsprong Almere
- bereikbaarheid ov

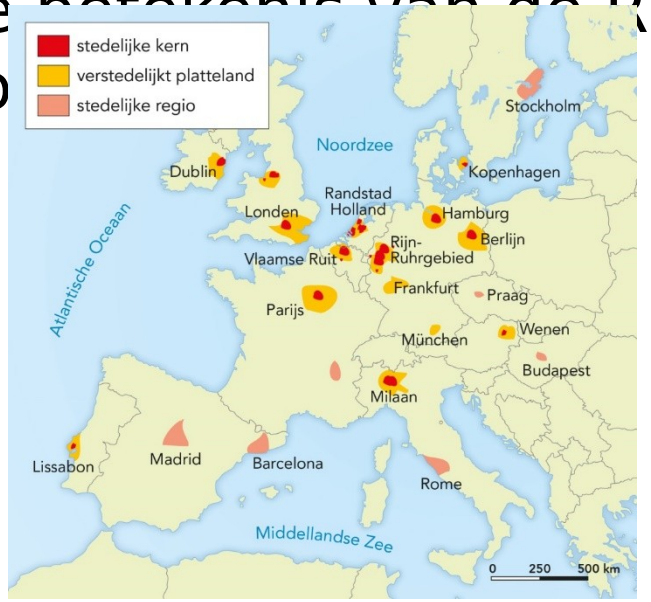
5 Beleid overheid Randstad sleutelprojecten

- keuze en onderzoek naar effectiviteit van een beperkt aantal sleutelprojecten van nationale betekenis en met internationale uitstraling
- op basis van onderzoek worden projecten opgestart
- oude sleutelprojecten worden afgerond

§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

De Randstad tussen Europese metropolen

- ► De Randstad concurreert met andere stedelijke gebieden in Europa.
- ● De relatieve positie van de metropoolregio Amsterdam verbeterde.
- ▪ De economische betekenis van de Randstad voor Nederland is gro



§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

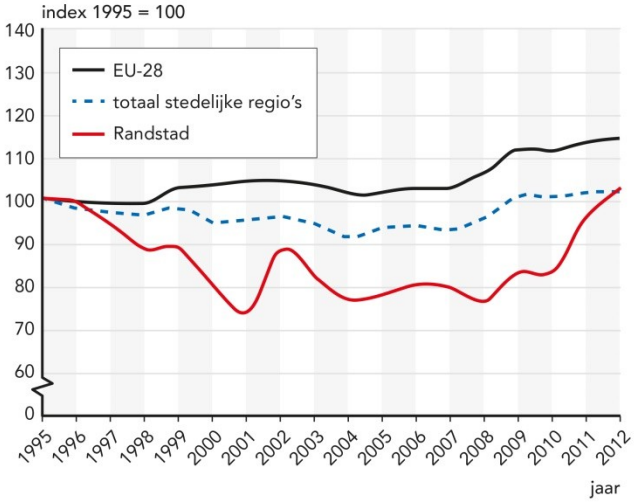
De Randstad tussen Europese metropolen

Nr.	Stad	2012	Stad	2013	Stad	2014	Stad	2015
1	Parijs	609,3	Parijs	615,2	Londen	637,7	Londen	637,2
2	Londen	546,1	Londen	574,0	Parijs	629,0	Parijs	641,8
3	Madrid	197,9	Madrid	198,9	Madrid	197,1	Madrid	193,8
4	Milaan	186,1	Milaan	189,2	Milaan	186,0	Milaan	186,0
5	Barcelona	149,3	München	147,2	München	151,5	München	157,0
6	München	137,6	Barcelona	147,0	Barcelona	143,9	Frankfurt	136,6
7	Hamburg	128,2	Hamburg	130,9	Hamburg	133,9	Hamburg	136,6
8	**Amsterdam**	119,9	Frankfurt	123,7	Frankfurt	123,7	**Amsterdam**	124,9
9	Frankfurt	119,2	**Amsterdam**	121,6	**Amsterdam**	122,4	Brussel	119,4
10	Brussel	112,2	Brussel	115,4	Brussel	118,0	Kopenhagen	-
11	Düsseldorf	71,7	Düsseldorf	73,0	Kopenhagen	102,8	Oslo	97,6
12	Kopenhagen	98,8	Kopenhagen	99,0	Oslo	96,1	Barcelona	91,8
13	Oslo	-	Oslo	85,3	Dublin	87,1	Dublin	75,5
14	Dublin	84,2	Dublin	85,3	Düsseldorf	73,6	Düsseldorf	75,5
15	Lissabon	67,7	Lissabon	66,1	Lissabon	62,3	Lissabon	62,8
16	Antwerpen	41,4	Antwerpen	43,1	Antwerpen	44,2	Antwerpen	42,5

§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

Zwakten van de Randstad

- Relatief kleinere arbeidsproductiviteit en het achterblijven van de uitgaven voor research en development (R&D).
- Relatief kleine bevolkingsomvang: minder agglomeratievoordelen.
- De bereikbaarheid verbeterde, in Noordvleugel het gunstigst.
- Internationale spoor (HSL) blijft slecht.



§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

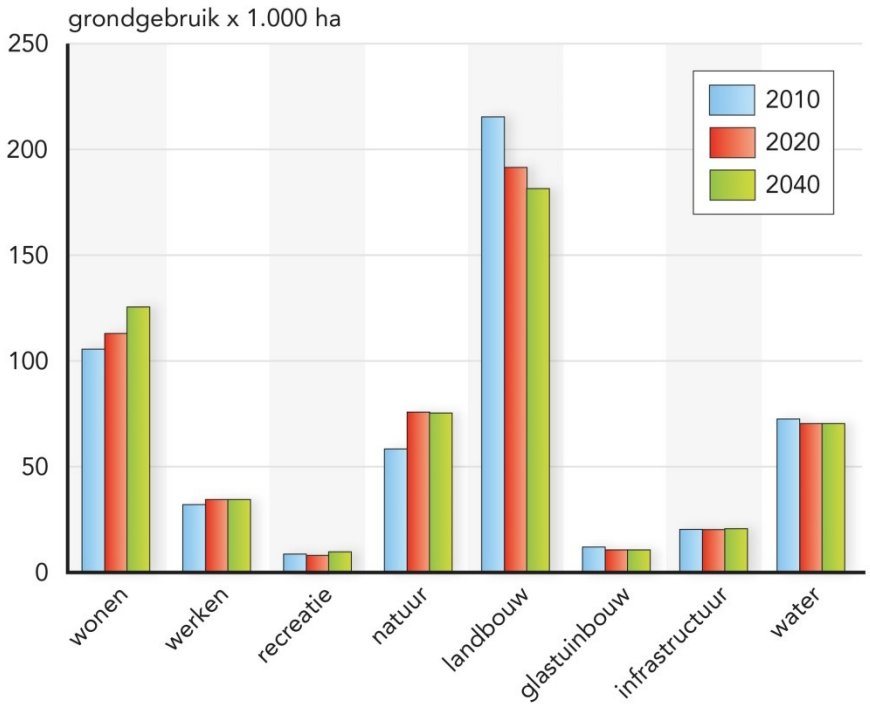
Druk op het Groene Hart

- In het Groene Hart is door de metropoolvorming de vraag naar ruimte groot. Dat dreigt ten koste te gaan van het landschap (versnippering, verstening).

§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

Druk op het Groene Hart

- De beschikbare ruimte blijft vrij beperkt. Daarom moeten veel belangen tegen elkaar worden afgewogen.



§4.2 Metropool in een groenblauwe delta?

Sleutelprojecten

- Keuze projecten uit structuurvisie Randstad 2040: *sleutelprojecten*:
  - In de Noordvleugel is de Zuidas bij Amsterdam een bekend voorbeeld van een bijna voltooid sleutelproject.
  - Voorbeelden in de Zuidvleugel zijn de Tweede Maasvlakte en de snelweg A4 tussen Delft en Schiedam.